

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 3590/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 10

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 238:

Ze zadavatelem poskytnuté projektové dokumentace a soupisu prací vyplývá, že u **SO 13-33-01- Odbočka Lom, železniční spodek** je navrženo záporové pažení v ose os včetně kotvení záporových stěn proti sobě pomoci táhel umístěných v železničním spodku.

Výkaz výměr uvádí pouze položku **22694 - Záporové pažení** v tunách.

Dle OTSKP položka zahrnuje opotřebení ocelových zápor, jejich osazení do připravených vrtů včetně zabetonování konců a obsypu, případně jejich zaberanění a jejich odstranění. Ocelová převážka se započítává do výsledné hmotnosti. Nikde se ale neuvádí, že tato položka 22964 zahrnuje i kotvení.

Přitom v jiných objektech stavby je kotvení rozepsáno na táhla a vrty pod těmito položkami:

- 285 373 – 285379 – Kotvení na povrchu z předpínací výztuže délky od 5-10 m
- 261715 Vrty pro kotvení a injektaž v h I. a II. na povrchu do 50 mm.

Z výše uvedených důvodů žádáme zadavatele o doplnění výkazu o položky týkající se kotvení (samostatně táhla a vrty pro táhla), protože v opačném případě půjde o avizované vícepráce dodavatele.

Odpověď č. 238:

Vrty pro táhla a samotná táhla jsou v aktuálním zadávacím soupisu prací vykázány zvlášť, a to v položkách č. 34, 37 až 40. Soupis prací zůstává beze změny.

Dotaz č. 239:

Zadavatelem poskytnutá dokumentace k **SO 13-33-01- Odbočka Lom, železniční spodek** uvádí ve výkazu výměr u položky **264415 Vrty pro piloty tř. IV.** do 300 mm množství 2 809,3 m, správně má však být – 333 ks á 3 m + 333 ks á 6 m, tedy celkem 2 997 m, tj. chybí 2997 – 2 809,3 = 197,7 m.

Žádáme zadavatele o kontrolu a úpravu množství u této položky.

Odpověď č. 239:

Výměra položky č. 35 byla upravena na teoretickou celou výšku záporu, tj. 2997 m. Byla změněna související položka č. 1, dále byl změněn průměr vrtu pro táhlo (pol. č. 34).

Dotaz č. 240:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – Technické zprávě ke **SO 14-33-01 Odbočka Lom-Beroun, železniční spodek** je napsáno, že zápor budou po ukončení rozšíření upáleny minimálně po úroveň železničního spodku, aby nepřekážely průjezdu sanační linky. Tato související položka chybí v soupisu prací.

Žádáme zadavatele o doplnění položky 228172 Odřezání pilot z kovových dílců v počtu 181 ks obdobně, jako je tomu v jiných objektech stavby.

Odpověď č. 240:

Pro zápor je použita položka 22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ, která obsahuje i demontáž zápor. Nicméně vzhledem k tomu, že většina zápor zůstane v zemi a bude se odstraňovat pouze část, byla položka nahrazena položkou 22594 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ a do soupisu byla doplněna nová položka č. 69 pro upálení zápor v množství 2*181 ks. Stejná úprava byla provedena i u SO 13-33-01, kde byla změněna položka č. 31 a doplněna nová položka č. 66.

Dále v rámci tohoto vysvětlení zadávací dokumentace doplňujeme k SO 14-33-01 přílohu projektové dokumentace 4.111 výkres pažení: D_2_1_1_SK143312_111_pazeni.pdf.

Odpověď týkající se dotazu č. 217 (uvedený ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 8) byla přehodnocena a zajištění se bude sestávat ze zápor délky 6 m a 3 m. V soupisu prací SO 14-33-01 byla upravena výměra položky č. 32, 34, 67. Byl změněn průměr vrtu pro táhla (pol. č. 67) a délka táhla (pol. č. 68). Změnila se i výměra související položky poplatku za skládku č. 1.

Dotaz č. 241:

SO 14-38-40 – pol. č. 83 a 84 – Mostní nosná ocelová konstrukce - 18,841t, jedná se o M+D nosné ocelové konstrukce. Půdorys a pohledy na příloze 4.261 Ocelová konstrukce – tvar znázorňují 9 vnitřních příčníků, ale tabulka na této příloze a příloha 4.262 Ocelová konstrukce – výkaz uvádějí 17 příčníků. To je rozdíl 8 ks příčníků – vyjádřeno hmotnostně $8 \times 323,93 = 2591,44\text{kg}$. Upraví zadavatel položky tak, aby odpovídaly počtu vnitřních příčníků v grafické části přílohy 4.261?

Odpověď č. 241:

Počet vnitřních příčníků je skutečně 9. Byla upravena celková hmotnost konstrukce ve výkaze výměr, výkaze materiálu a výkresové příloze, které jsou uvedeny v příloze tohoto Vysvětlení:

D_2_1_04_SO143840_2_6_1_OK.pdf,

D_2_1_04_SO143840_2_6_2_VM.pdf.

Výměra položek soupisu prací č. 83 a 84 byla upravena.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, dále v souladu s ust. § 98 odst. 4 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tedy celkem prodlužuje lhůtu o 2 pracovní dny, ze dne 22. 03. 2023 na den **24. 03. 2023**. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2022-053202).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 08. 02. 2023 nahrazeno: 24. 03. 2023 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 08. 02. 2023 nahrazeno: 24. 03. 2023 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- D_2_1_04_SO143840_2_6_1_OK.pdf
- D_2_1_04_SO143840_2_6_2_VM.pdf
- D_2_1_1_SK143312_111_pazeni.pdf
- soupis prací_Optim_trati_Karlstejn_Beroun_20230214_zm08

.....
Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 2449
ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace